



# Ny Kabelfri Mobil Lyftbock Hetra C\_RGA

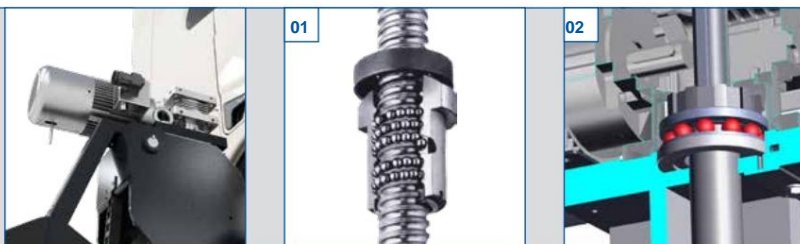
tilverkad av MAHA  
gjord i



# C\_RGA - Trådlös och säker

» ALWAYS CONNECTED «

## ELEKTROMEKANISK DRIVLINA PÅLITLIG OCH HELT OLJEFRI

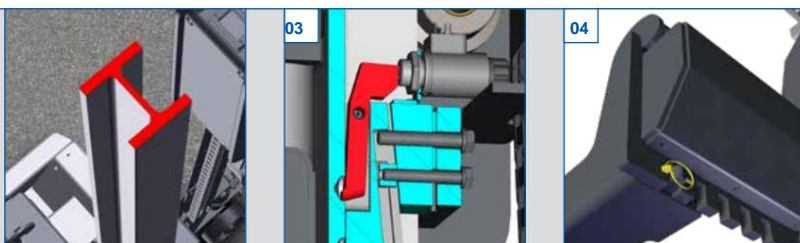


Mycket mjuk gång och exakt höjdpotitionering vare en högkvalitativ, underhållsfri snäckväxelmotor.

Hög verkningsgrad och lågt slitage tack vare kulmutter med över 100 recirkulerande kulor.

Kulskruv upphängd i underhållsfritt rullager för bästa prestanda och livslängd.

## SOFISTIKERAD TEKNIK FÖR HÖG MEKANISK SÄKERHET



Pelare med hög mekanisk styvhet tack vare en beprövad och pålitlig H-profil.

Pålitlig inbyggd dubbel säkerhet tack vare mekanisk fångkil.

Justerbara lyftgafflar med kraftig mekanisk låsning och enkel säkring med fjädersprint.

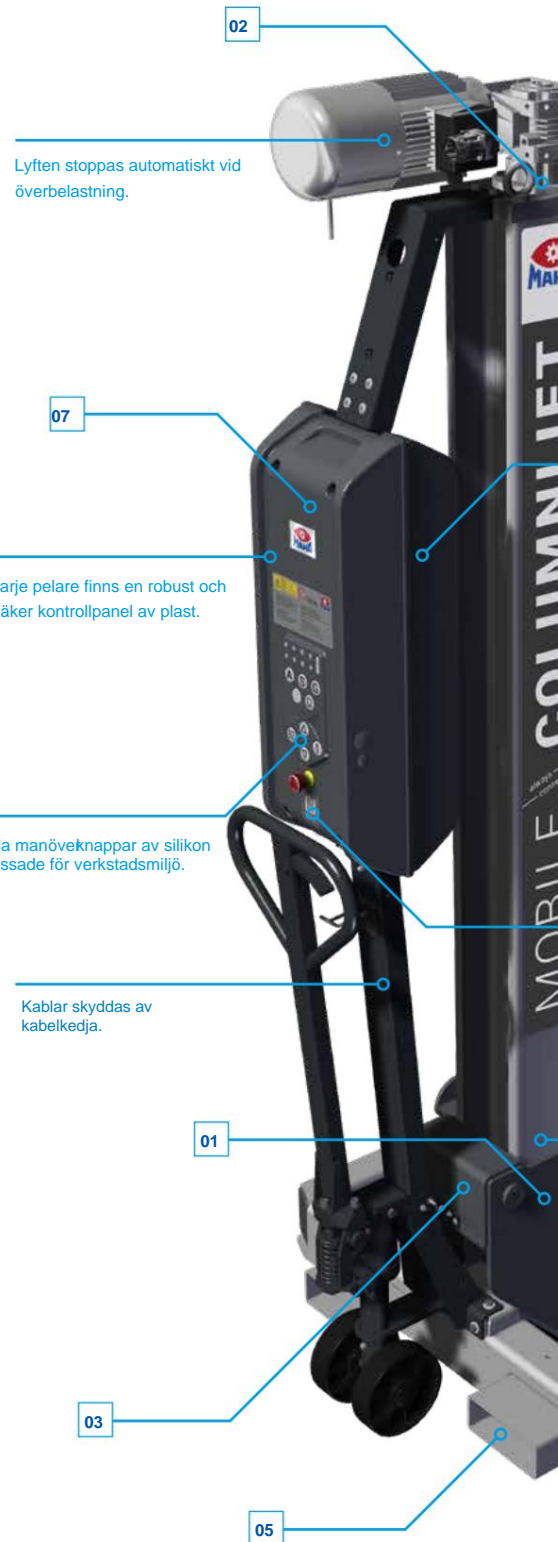
## PRAKTISK OCH ENKEL GER BEKVÄM HANTERING

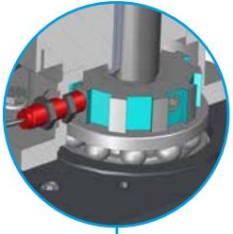


Hydraulisk domkraft med markfrigång på upp till 85 mm medger enkel förflyttning av lyftbocken även över högre trösklar.

Minimal svängradie på 1,2 m tack vare optimerad design.

Mycket smäckar pelar-konstruktion med en bredd på endast 80 mm ger en bra överblick vid manövrering.





Hastighetsreglering via beröringsfri induktiv sensor.



Enkel och säker sammankoppling av lyftbocar via NFC-tag (patentsökt).

## SÄKER DATAKOMMUNIKATION TRÅDLÖS OCH STÖRNINGSFRI



Modern LoRa® radio-kommunikation mellan lyftbocar för säker drift.



Lyftarna väljer automatiskt en lämplig ledig radiokanal för lyftsystemets drift.



Intelligent styrteknik medger ett obegränsat antal lyftbocksgrupper på en plats.



Unik energiförsörjning via litiumjonbatteri integrerat i manöverenheten – mycket lång livslängd och snabb laddningstid.

## INTUITIV ANVÄNDNING LED-DISPLAY



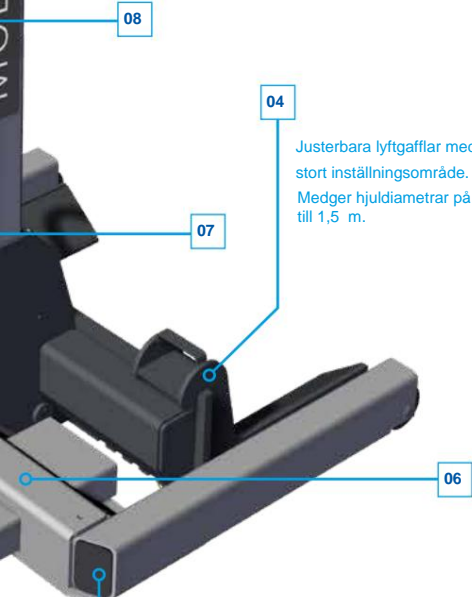
Val av driftläge för att köra Alla/Singel/Grupp-drift väljs enkelt och säkert med individuella tryckknappar.



LED-display för information om drifttillstånd och felkoder.



"High speed" vid lyft och sänkmanöver kan enkelt väljas med en tryckknapp, men endast om lastens vikt tillåter det.



Lågt chassi (131,5 mm) och hög rörlighet tack vare integrerat litiumjonbatteri i styrenheten, inga batterier placerade på chassit. Detta möjliggör optimerad positionering på fordon med låg markfrigång, särskilt bussar.

## YTTERLIGARE PRODUKTFÖRDELAR



Bottenram med integrerade gaffeltruckfickor möjliggör enkel förflyttning av lyftbocar över längre avstånd.



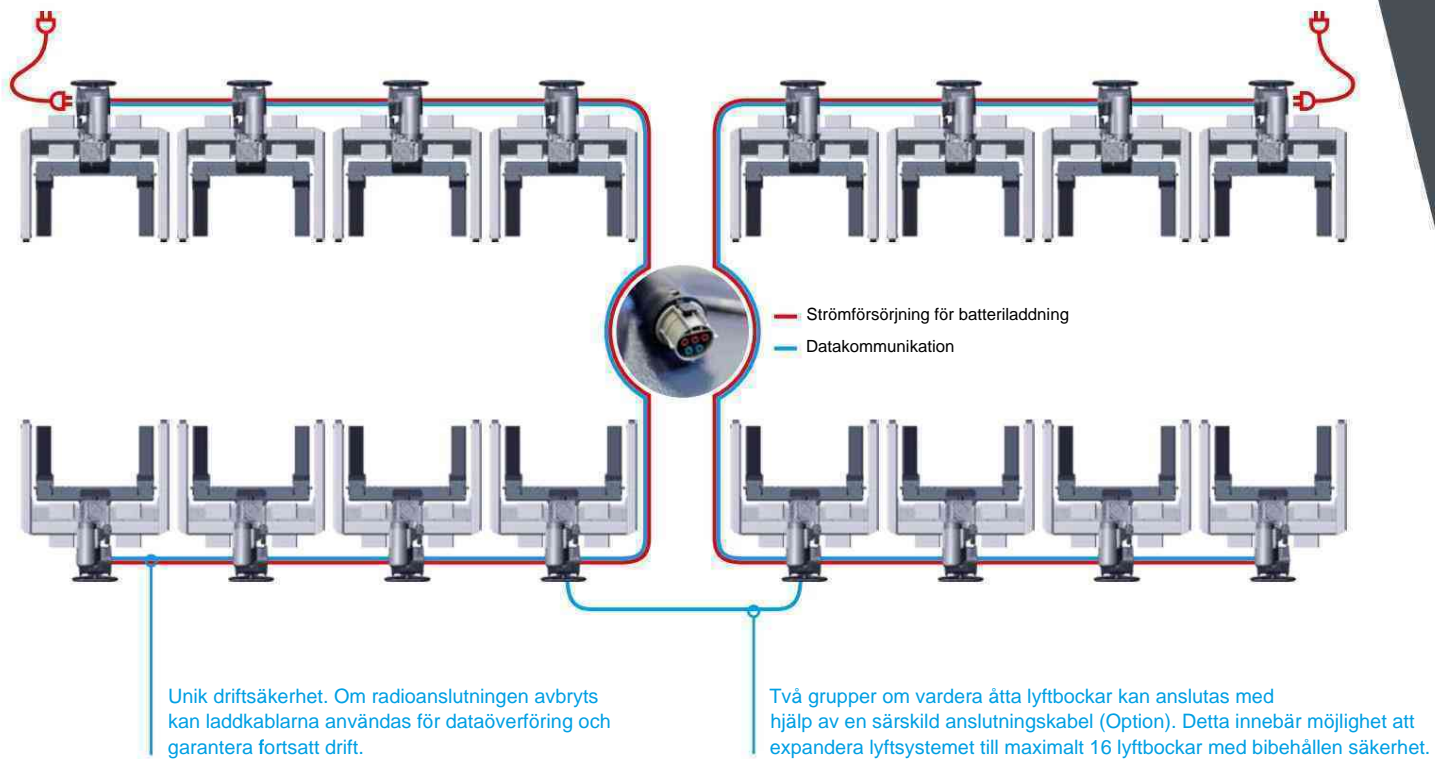
Option: AGM- batterier för lyftens strömförsörjning, monterade skyddat i rejäla kåpor på lyftbockens bottenram.



Dubbla antenner, monterade på olika höjd på lyftbocken, säkerställer en pålitlig radioanslutning, även för fordon med stora kubiska karosser.

# Kabelkedja

## KABELANSLUTNING SOM BACKUP



### Exempel på tillbehör



Lyftbalk TR8/TR10.  
Tillbehör för att kunna lyfta fordon i chassit.  
Lyftkapacitet 8/10ton



Lyftbalk för semitrailers.  
Ger möjlighet att lyfta semitrailers med 2" kingpin.



Lyftsystemet är expanderbart med fler lyftbockar.